

*Директору Департамента транспортного*

*и специального машиностроения*

*Министерства промышленности и торговли Российской Федерации*

*А. Н. Морозову*

*Уважаемый Александр Николаевич!*

*На повестке дня в России стоит создание новой отрасли утилизации транспортных средств, поэтому предлагаем функционально передать все вопросы авторециклинга под управление и контроль Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга РФ. Во всех развитых странах мира утилизация транспортных средств является ключевым элементом автопрома, что отражено в стратегиях устойчивого роста мировых автоконцернов: Ford, BMW, Toyota, Honda, Hyundai, Reno, и др. Связано это с тем, что автопроизводители включая утилизацию в жизненный цикл автомобиля, показывают потребителям свою ответственность за качество материалов, из которых создан автомобиль.*

*Вопрос совершенствования законодательства, нормативной правовой базы в области автомобилестроения и создания системы утилизации автотранспортных средств назван одной из основополагающих задач государственной Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденной Приказом Минпромторга России от 23 апреля 2010 г. № 319.*

*Некоммерческое партнерство переработчиков лома «РУСЛОМ.КОМ» выражает озабоченность тем фактом, что начавшийся процесс формирования современной эффективной системы утилизации автотранспортных средств тормозится отсутствием правовой схемы контроля процесса авторециклинга, его экологической безопасности, глубины, качества переработки полученного вторичного сырья и его возвращением в экономику страны.*

*В настоящее время в связи с отсутствием регламента системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств, судьба большой доли автомобилей, сданных на утилизацию, неизвестна. Количество основного вторичного сырья – металлолома, полученного в процессе авторециклинга, также не контролируется. Ежегодно в Российской Федерации выбывает из эксплуатации и требует утилизации 0,9 - 1,5 млн. единиц транспортных средств (3,0-3,9% всего парка). Большая часть таких автомобилей поступает в компании, не имеющие лицензии на сбор и переработку черных и*

цветных металлов, не обладающие необходимыми производственными мощностями и подготовленным персоналом для надлежащей переработки старой техники. Зачастую весь процесс сводится к разбору автомобиля на запчасти. При такой «утилизации» узлы и агрегаты возвращаются на вторичный рынок запасных частей, что перечеркивает весь смысл проводимой правительством РФ программы по утилизации «автохлама».

Правильная организация процесса утилизации позволит увеличить объем сдаваемых на утилизацию автомобилей, станут экономически эффективными переработка вторичного металлургического сырья, вторичного пластика, и многих других материалов, применяемых в автомобилях. Произойдет стимулирование спроса и производства новых автомобилей и новых запасных частей на территории Российской Федерации. Будет обеспечено экологически безопасное обращение с отходами.

По результатам проведенной отраслевой конференции «Утилизация транспортных средств в России 2014», прошедшей в Москве 23-24 сентября 2014 г., членами НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ», представителями региональных органов власти, компаний автопроизводителей и их дилеров, металлургических предприятий и предприятий, занимающихся утилизацией транспортных средств было принято решение о формировании Реестра пунктов приема вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее по тексту - РППУ ВЭТС) на утилизацию, а также создание Единого реестра утилизированных ВЭТС на основе разработанного Партнерством программного продукта.

Пункты утилизации, которые включены в РППУ ВЭТС, обладают достаточными мощностями и готовы в полной мере обеспечить реализацию Программы в части утилизации ВЭТС.

Утилизаторы, включенные в РППУ ВЭТС, под эгидой НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ»:

- создали единый реестр легальных пунктов приема транспортных средств на утилизацию;
- ведут мониторинг утилизированных транспортных средств, с внесением в единую базу данных всех данных утилизированного ВЭТС;
- создали систему оформления и мониторинга актов об утилизации, которая позволяет делать каждой компании-утилизатору многоуровневый доступ, организовывать необходимое количество рабочих мест для сотрудников, занятых утилизацией автомобилей;

- разработали специальные программные блоки, позволяющие экспортировать данные в БД из 1С, есть возможность программного создания актов для пунктов приема ВЭТС на утилизацию, не имеющих постоянного устойчивого подключения к Интернет.

Таким образом, созданы все условия, чтобы за автомобили, которые не были надлежащим образом утилизированы, государство не выплачивало компенсации. Такой порядок выгоден и автопроизводителям: нелегальный рынок запчастей ударяет по ним самим.

Между тем, обращаю Ваше внимание, что до настоящего времени отсутствует нормативно установленный Регламент взаимодействия участников (автопроизводителей, утилизаторов и т.д.) государственной программы утилизации и обновления парка колесных транспортных средств в России, не внесены необходимые изменения в нормативно-правовые акты Российской Федерации. В результате до сих пор не созданы предпосылки для формирования цивилизованного рынка утилизации автотранспортных средств, со стороны Минпромторга, как генератора программы утилизации, отсутствует координация этого процесса.

Просим Вас возобновить работу по созданию нормативной базы, как основы цивилизованного, прозрачного и управляемого процесса утилизации ВЭТС. Со своей стороны готовы оказать содействие в решении данного вопроса в рамках компетенции нашей общественной организации.